

CALO A DOPPIA CIFRA IN AGOSTO PER IL MERCATO AUTO EUROPEO: -16,5%

- **Mercato ECV: Italia in ultima posizione tra i Major Markets con il 7,2% ad agosto**
- **Cardinali: “Si faccia chiarezza sui target di CO₂ e sulle politiche di incentivazione”**
- **Necessario un più rapido sviluppo dell’infrastruttura di ricarica, attualmente inadeguata a supportare la diffusione della mobilità a zero emissioni**

Nel mese di agosto 2024 il mercato autovetture europeo ha registrato una significativa flessione, con un calo del 16,5%. Le immatricolazioni totali si sono attestate a 755.717 unità, rispetto alle 904.694 dello stesso mese dell’anno precedente. Nei primi otto mesi dell’anno, il mercato mantiene un leggero incremento dell’1,7%, con un totale di 8.661.401 immatricolazioni, ovvero quasi 145.000 unità in più rispetto allo stesso periodo del 2023.

La performance dei principali mercati europei (Major Markets) mostra nel mese flessioni differenziate. Il Regno Unito ha contenuto le perdite all’1,3%, la Spagna ha segnato un calo del 6,5%, l’Italia del 13,4%, mentre la Francia ha registrato un -24,3% e la Germania un -27,8%, per il forte calo nelle vendite di veicoli elettrici (BEV) dovuto al termine degli incentivi alle aziende per l’acquisto di BEV. Nel periodo gennaio-agosto, il Regno Unito si conferma in crescita con un +5,1%, seguito da Spagna (+4,5%) e Italia (+3,8%). Germania e Francia, invece, mostrano una leggera flessione dello 0,3% e 0,5% rispettivamente.

In valore assoluto, sia in agosto che negli otto mesi, l’Italia ricopre il quarto posto tra i cinque Major Markets.

Per quanto riguarda le vetture elettriche (ECV), anche ad agosto l’Italia continua a occupare l’ultima posizione tra i Major Markets, con una quota del 7,2%, divisa tra il 3,7% per le BEV e il 3,5% per le ibride plug-in (PHEV). Il confronto con altri Paesi evidenzia un notevole divario: con il Regno Unito che registra una quota del 29,4% (BEV 22,6% e PHEV 6,8%), con il 22,5% della Francia (BEV 15,3% e PHEV 7,2%), con il 20,6% della Germania (BEV al 13,7% e PHEV 6,9%) e con l’11,0% della Spagna (BEV 5,2% e PHEV 5,8%).

Nel complesso del mercato europeo, gli ECV rappresentano il 23,7% del totale, con una quota BEV del 16,7% (-5,1 p.p.) e PHEV del 7% (-0,5 p.p.).

Stesso scenario del mese di agosto si verifica anche negli otto mesi del 2024, con una quota per l’Italia di ECV al 7,1% (BEV al 3,8% e PHEV al 3,3%) contro quella del Regno Unito al 25,3% (BEV 17,2% e PHEV 8,1%), della Francia al 24,6% (BEV 16,7% e PHEV 7,9%), della Germania al 18,9% (BEV 12,7% e PHEV 6,2%) e della Spagna al 10,4% (BEV 4,7% e PHEV 5,7%).

Nel totale del mercato europeo le ECV coprono il 21,2% di share: BEV al 14% (-1,1 p.p.) e PHEV al 7,2% (-0,2 p.p.).

. / .

La prossima settimana sarà cruciale per il futuro della transizione energetica, sotto vari aspetti.

Il Governo italiano ha annunciato l'intenzione di presentare a Bruxelles, in occasione di un vertice sul settore automotive convocato dalla presidenza ungherese per il 25 settembre p.v. e del Consiglio Competitività del 26 settembre p.v., la richiesta formale di anticipare a inizio 2025 la revisione del pacchetto "Fit for 55", in particolare del bando alle auto a combustione previsto per il 2035. Tale revisione è attualmente fissata al 2026.

Questa richiesta riflette la crescente preoccupazione del Governo italiano circa le problematiche che una transizione così cadenzata potrebbe comportare per la sostenibilità sociale ed economica del comparto in Italia. Secondo il Governo, l'anticipo della revisione sarebbe cruciale per verificare l'effettiva capacità dell'industria di rispettare i target prefissati senza compromettere la competitività economica e i livelli occupazionali.

In occasione del Consiglio di Competitività, i Paesi UE saranno chiamati a pronunciarsi sui dazi sui veicoli elettrici provenienti dalla Cina, con possibili effetti per i prossimi cinque anni, molto significativi per il mercato e per l'industria.

Nel frattempo, l'ACEA (Associazione dei Costruttori Europei) ha richiesto il rinvio al 2027 dell'entrata in vigore del nuovo target di emissioni di 94 g/Km di CO₂, attualmente previsto per il 2025, a causa delle difficoltà dell'industria europea nel raggiungere questo obiettivo.

L'UNRAE sottolinea l'importanza di definire al più presto regole chiare per il settore automobilistico, in materia di politiche sia ambientali che doganali. *"È fondamentale che si faccia al più presto chiarezza sui target delle emissioni di CO₂, sui dazi alle importazioni e sulle politiche di incentivazione"*, ha dichiarato il Direttore Generale, Andrea Cardinali, *"per dare certezze agli operatori e ai clienti, sia consumatori che aziende"*.

E' altrettanto importante che la rete di infrastrutture di ricarica venga velocemente sviluppata al livello necessario per supportare la diffusione della mobilità a zero emissioni, come previsto dalle stesse norme europee. La inadeguatezza della situazione attuale è stata infatti più volte denunciata dall'ACEA, nonché riconosciuta di recente dallo stesso Commissario uscente per l'Industria e il Mercato Interno, oltre ad essere sottolineata nel Rapporto sulla Competitività presentato da Mario Draghi alla Commissione Europea lo scorso 9 settembre.

"Da parte nostra – continua il Direttore – ci impegniamo a collaborare con il Governo per definire un piano pluriennale di sostegno alla transizione energetica nell'automotive, attraverso uno schema incentivi adeguato e una revisione della fiscalità sull'auto aziendale. Una particolare attenzione, nell'immediato, va all'utilizzo dei fondi residui e al recupero delle risorse sottratte al Fondo Automotive dal DL Coesione, che ammontano a 250 milioni".

L'UNRAE richiede anche l'eliminazione del price cap per la fascia 0-20 g/Km di CO₂ o la sua equiparazione alla fascia 21-60 g/Km, per garantire un sistema di incentivi più equo ed efficace.

Francia – Immatricolazioni giù anche ad agosto: -24,3%

Anche ad agosto calano le vendite di autovetture in Francia. Con 85.977 unità, infatti, la perdita è del 24,3% rispetto alle 113.599 di un anno fa. Il consuntivo dei primi 8 mesi del 2024, quindi, è di 1.126.900 immatricolazioni, a fronte delle 1.132.321 dello scorso anno. Sul fronte delle alimentazioni, da segnalare il forte calo delle ECV (-33,8%): sia le BEV (15,3% di quota) che le PHEV (7,2% di share), infatti, perdono punti rispetto allo scorso anno (nel cumulato le BEV raggiungono il 16,7% e le PHEV il 7,9% di rappresentatività). Le HEV, infine, nel mese di agosto registrano un incremento del 12,5% e si attestano al 35,5% di share (dal 23,9% di un anno fa). Nel cumulato guadagnano 8,5 p.p. e si attestano al 31,9% di quota. Nel mese di agosto, infine, le emissioni medie di CO₂ sono 95,9 g/Km contro i 95,3 g/Km di un anno fa.

Germania – Pesante flessione ad agosto (-27,8%), per il crollo delle BEV

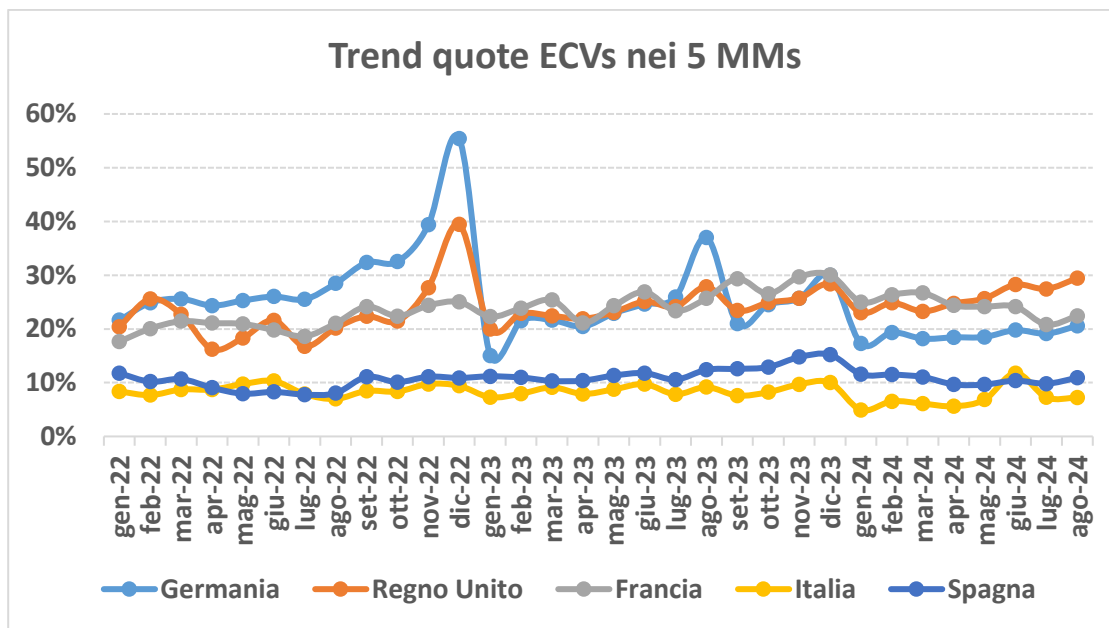
Le immatricolazioni totali del mese di agosto in Germania sono 197.322, il 27,8% in meno rispetto alle 273.417 unità di agosto 2023. Il cumulato quindi si porta a 1.907.226 vendite, lo 0,3% in meno del 1.913.564 del gennaio-agosto dello scorso anno. Le immatricolazioni a persone fisiche nel mese sono il 34,8% del totale, contro il 65,2% delle persone giuridiche (rispettivamente al 32,4% e al 67,6% nel cumulato). Per quanto riguarda le alimentazioni, si segnala il crollo delle ECV (-59,9%), dovuto ad un pesante -68,8% delle BEV (che passano dal 31,7% al 13,7% di quota a causa dell'anticipo degli acquisti da parte delle aziende ad agosto dello scorso anno, per la cessazione degli incentivi dal 1° settembre, con le BEV che segnarono un +170,7%) e -6,8% delle PHEV (al 6,9% di share). Le HEV rimangono stabili ad agosto (-0,1%) e si attestano al 28,3% di share, guadagnando 7,9 p.p. mentre nel cumulato (+11,9%) archiviano il 25,4% delle vendite totali.

Regno Unito – Dopo 24 mesi consecutivi di crescita, il mercato ad agosto segna un -1,3%

Il mese di agosto nel Regno Unito fa registrare 84.575 immatricolazioni, in calo dell'1,3% sulle 85.657 di agosto 2023, il primo segno di flessione dopo 24 mesi consecutivi di incremento. Il cumulato dei primi 8 mesi, quindi, archivia una crescita del 5,1% con 1.238.855 unità contro le 1.179.298 del gennaio-agosto 2023. Ad agosto rimangono stabili le vendite a privati (+0,2%), mentre crollano quelle delle società (-30,3%) e flettono leggermente le flotte (-1,2%). Da sottolineare, però, che negli 8 mesi sono le flotte (+19,2%) a trainare il mercato con il 60% delle vendite totali (contro il 52,9% dello scorso anno). Ad agosto, le immatricolazioni di BEV (+10,8%) guadagnano 2,5 p.p. (22,6% di share nel mese e 17,2% nel cumulato), mentre le PHEV (-12,3%) perdono quasi 1 p.p. e si attestano al 6,8% di quota (8,1% di share negli 8 mesi). Le ECV, nel complesso, ad agosto archiviano un segno positivo (+4,4%) e registrano il 29,4% di quota (vs il 27,8% dello scorso anno) mentre nel cumulato segnano una quota del 25,3%. Nel mese le HEV (+24,2%) archiviano una quota del 34,4% (+7,1 p.p.) che porta il cumulato a un 35,1% di share.

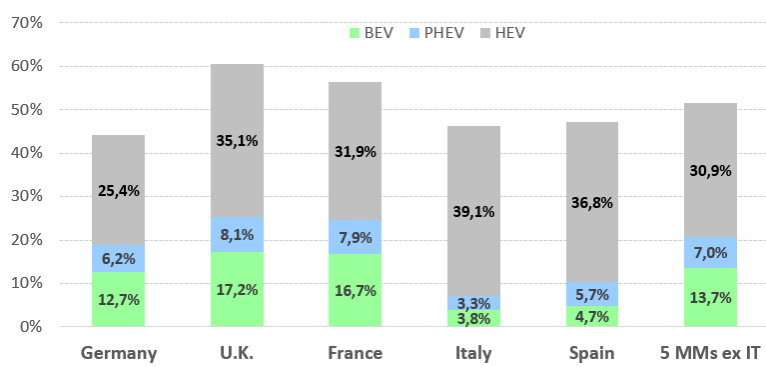
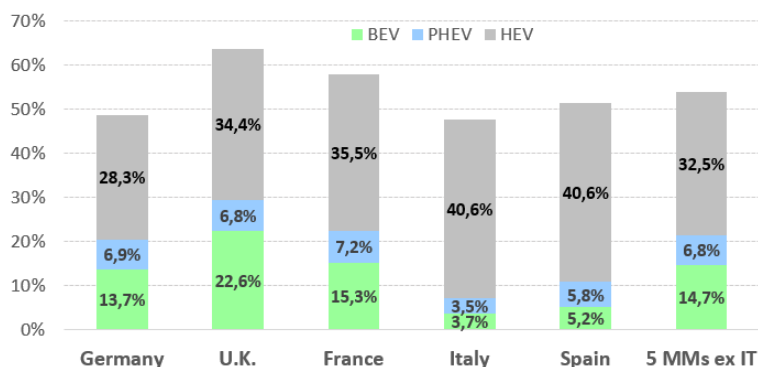
Spagna – Agosto al ribasso: -6,5% le immatricolazioni di autovetture nuove

Il mese di agosto, condizionato da vendite al ribasso, per il mercato dell'auto spagnolo segna un calo del 6,5% con 52.322 vendite contro le 55.954 dello stesso mese dello scorso anno. Dopo questo calo, quindi, il cumulato di gennaio-agosto, archivia 671.551 immatricolazioni, in aumento solo del 4,5% rispetto alle 642.580 dei primi 8 mesi del 2023 e ancora un -30% rispetto ai livelli pre-pandemia. Sul fronte dei canali, da segnalare che ad agosto crescono solo le immatricolazioni a privati (+2,7% e +7,1% nel cumulato) mentre perdono le società (-14,2% e -10,6% negli 8 mesi) e il noleggio (-37,6%, a fronte di una crescita del 32,6% di gennaio-agosto). Tra le alimentazioni, cali a doppia cifra per BEV (-24,8%) e PHEV (-10,5%) che si attestano rispettivamente al 5,2% e 5,8% nel mese e 4,7% e 5,7% nel cumulato. Le HEV, infine, ad agosto (+12,6%) guadagnano quota e raggiungono il 40,6% dal 33,8% di un anno fa e nel cumulato (+25,3%) recuperano 6,1 p.p. e segnano una rappresentatività del 36,8%. Le emissioni medie di CO₂ di agosto registrano 117,4 g/Km (+1,2% sullo scorso anno) mentre a gennaio-agosto sono in calo dello 0,5% a 117,8 g/Km.



5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (ago. 2024)

5 MM europei – Quote BEV, PHEV, HEV (gen.-ago. 2024)



Roma, 19 settembre 2024

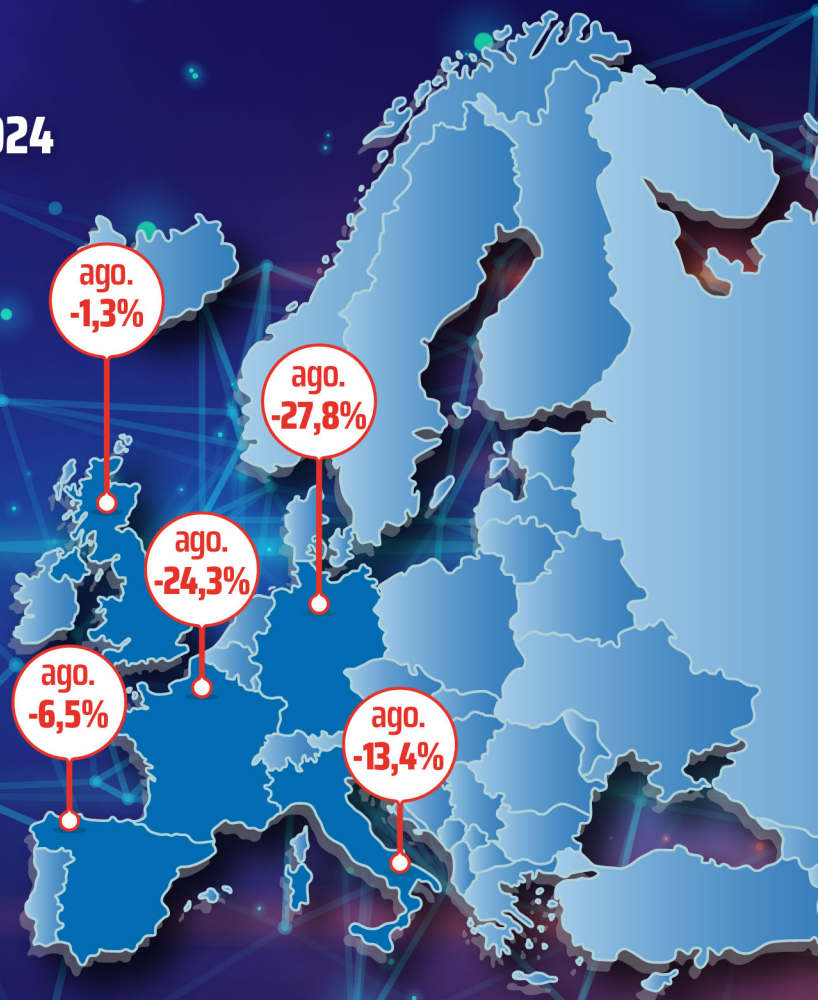
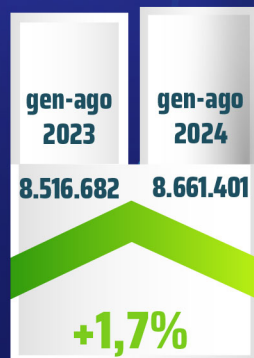
UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.



AUTOVETTURE

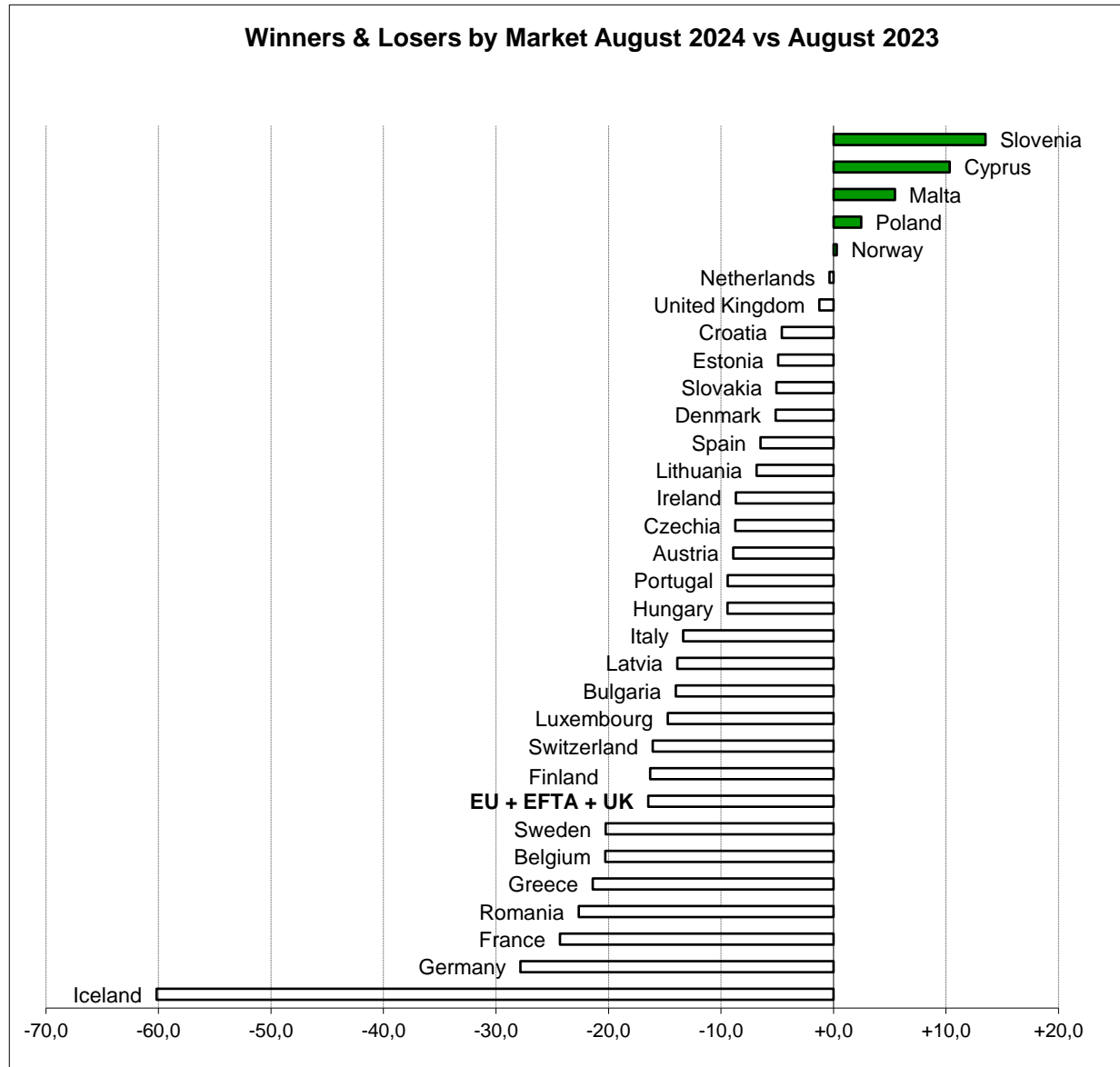
MERCATO EUROPEO

(EU27+EFTA+UK) - Agosto 2024



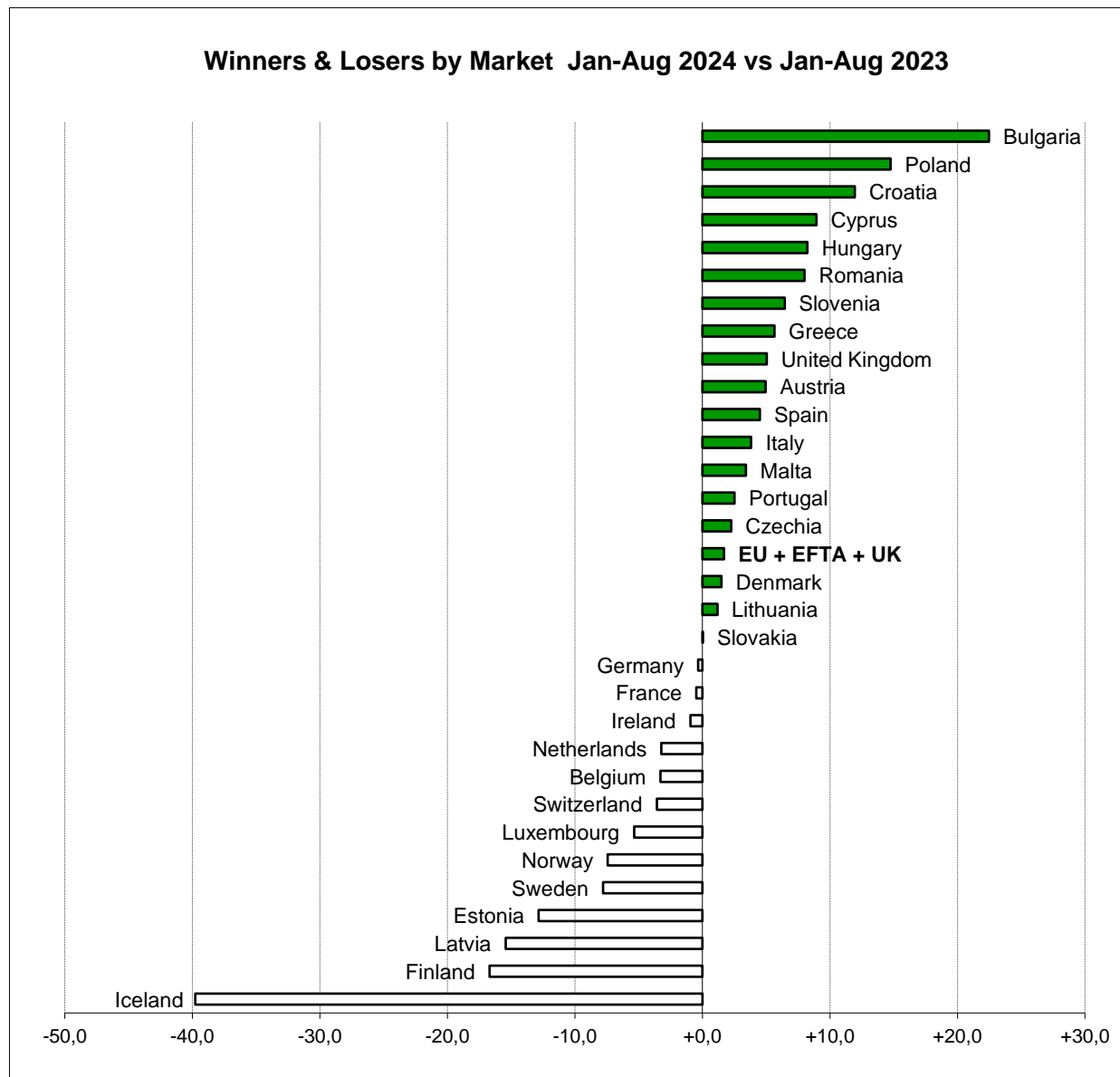


Countries	August 24/23 % Chg
Slovenia	+13,5
Cyprus	+10,3
Malta	+5,5
Poland	+2,5
Norway	+0,3
Netherlands	-0,4
United Kingdom	-1,3
Croatia	-4,6
Estonia	-4,9
Slovakia	-5,1
Denmark	-5,1
Spain	-6,5
Lithuania	-6,8
Ireland	-8,7
Czechia	-8,7
Austria	-8,9
Portugal	-9,4
Hungary	-9,4
Italy	-13,4
Latvia	-13,9
Bulgaria	-14,0
Luxembourg	-14,7
Switzerland	-16,1
Finland	-16,3
EU + EFTA + UK	-16,5
Sweden	-20,3
Belgium	-20,3
Greece	-21,4
Romania	-22,6
France	-24,3
Germany	-27,8
Iceland	-60,2





Countries	Jan-Aug 24/23 % Chg
Bulgaria	+22,5
Poland	+14,8
Croatia	+12,0
Cyprus	+8,9
Hungary	+8,2
Romania	+8,0
Slovenia	+6,5
Greece	+5,7
United Kingdom	+5,1
Austria	+5,0
Spain	+4,5
Italy	+3,8
Malta	+3,4
Portugal	+2,5
Czechia	+2,3
EU + EFTA + UK	+1,7
Denmark	+1,5
Lithuania	+1,2
Slovakia	+0,0
Germany	-0,3
France	-0,5
Ireland	-0,9
Netherlands	-3,2
Belgium	-3,3
Switzerland	-3,6
Luxembourg	-5,3
Norway	-7,4
Sweden	-7,8
Estonia	-12,8
Latvia	-15,4
Finland	-16,7
Iceland	-39,8



Fonte: ACEA

MOD_WAL REV.01 del 18.02.2020

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
MONTHLY

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	August	August	% change	August	August	% change	August	August	% change	August	August	% change	August	August	% change	August	August	% change	August	August	% change
	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23
Austria	3.100	3.945	-21,4	1.111	1.442	-23,0	4.744	4.036	+17,5	0	1	-100,0	5.735	5.545	+3,4	2.425	3.821	-36,5	17.115	18.790	-8,9
Belgium	10.027	9.241	+8,5	3.723	8.639	-56,9	2.510	2.562	-2,0	195	151	+29,1	11.533	13.647	-15,5	1.345	2.558	-47,4	29.333	36.798	-20,3
Bulgaria	94	151	-37,7	46	50	-8,0	90	81	+11,1	0	11	-100,0	2.128	2.678	-20,5	580	446	+30,0	2.938	3.417	-14,0
Croatia	204	147	+38,8	82	48	+70,8	969	888	+9,1	71	134	-47,0	1.470	1.545	-4,9	545	740	-26,4	3.341	3.502	-4,6
Cyprus	77	41	+87,8	36	26	+38,5	280	246	+13,8	0	0		408	407	+0,2	11	16	-31,3	812	736	+10,3
Czechia	779	595	+30,9	348	509	-31,6	3.915	3.815	+2,6	374	254	+47,2	7.911	9.883	-20,0	3.757	3.662	+2,6	17.084	18.718	-8,7
Denmark	7.050	4.772	+47,7	438	1.236	-64,6	1.760	2.023	-13,0	0	0		3.085	4.807	-35,8	521	713	-26,9	12.854	13.551	-5,1
Estonia	104	124	-16,1	110	52	+111,5	775	772	+0,4	8	3	166,7	449	621	-27,7	235	196	+19,9	1.681	1.768	-4,9
Finland	1.893	2.812	-32,7	1.341	1.768	-24,2	1.860	1.797	+3,5	6	31	-80,6	1.157	1.030	+12,3	291	385	-24,4	6.548	7.823	-16,3
France	13.143	19.657	-33,1	6.164	9.527	-35,3	30.559	27.166	+12,5	3.149	4.290	-26,6	27.093	42.743	-36,6	5.869	10.216	-42,6	85.977	113.599	-24,3
Germany	27.024	86.649	-68,8	13.565	14.552	-6,8	55.779	55.844	-0,1	973	1.106	-12,0	70.007	75.598	-7,4	29.974	39.668	-24,4	197.322	273.417	-27,8
Greece	514	403	+27,5	484	636	-23,9	3.948	3.684	+7,2	211	229	-7,9	2.648	4.071	-35,0	344	1.345	-74,4	8.149	10.368	-21,4
Hungary	518	476	+8,8	737	512	+43,9	3.818	3.813	+0,1	18	26	-30,8	2.065	3.087	-33,1	955	1.041	-8,3	8.111	8.955	-9,4
Ireland	1.256	1.782	-29,5	689	1.020	-32,5	1.925	1.273	+51,2	0	0		1.772	2.055	-13,8	1.902	2.131	-10,7	7.544	8.261	-8,7
Italy	2.399	4.059	-40,9	2.592	3.290	-21,2	27.943	27.272	+2,5	7.289	7.911	-7,9	19.533	24.053	-18,8	9.405	13.244	-29,0	69.161	79.829	-13,4
Latvia	114	151	-24,5	57	23	+147,8	476	528	-9,8	23	19	+21,1	507	652	-22,2	231	262	-11,8	1.408	1.635	-13,9
Lithuania	105	151	-30,5	113	79	+43,0	1.009	889	+13,5	54	27	+100,0	518	799	-35,2	299	307	-2,6	2.098	2.252	-6,8
Luxembourg	873	924	-5,5	250	347	-28,0	729	666	+9,5	0	0		762	1.005	-24,2	297	472	-37,1	2.911	3.414	-14,7
Malta	150	125	+20,0	33	75	-56,0	109	114	-4,4	0	0		314	258	+21,7	13	15	-13,3	619	587	+5,5
Netherlands	9.418	9.147	+3,0	3.869	3.495	+10,7	8.274	6.819	+21,3	171	185	-7,6	5.630	7.786	-27,7	261	290	-10,0	27.623	27.722	-0,4
Poland	979	1.235	-20,7	866	872	-0,7	17.091	15.705	+8,8	1.087	805	+35,0	14.065	14.429	-2,5	2.983	3.131	-4,7	37.071	36.177	+2,5
Portugal	2.484	3.068	-19,0	1.816	2.191	-17,1	2.287	1.692	+35,2	976	752	+29,8	3.292	3.883	-15,2	967	1.464	-33,9	11.822	13.050	-9,4
Romania	494	1.608	-69,3	-	-		4.670	4.106	+13,7	1.035	1.450	-28,6	2.894	4.237	-31,7	879	1.490	-41,0	9.972	12.891	-22,6
Slovakia	159	189	-15,9	156	280	-44,3	2.018	2.098	-3,8	129	145	-11,0	3.649	3.420	+6,7	996	1.355	-26,5	7.107	7.487	-5,1
Slovenia	183	385	-52,5	91	73	+24,7	432	449	-3,8	192	30	+540,0	2.130	1.751	+21,6	650	552	+17,8	3.678	3.240	+13,5
Spain	2.696	3.583	-24,8	3.010	3.362	-10,5	21.261	18.885	+12,6	2.442	1.584	+54,2	18.050	21.864	-17,4	4.863	6.676	-27,2	52.322	55.954	-6,5
Sweden	6.790	9.784	-30,6	3.863	4.556	-15,2	2.321	1.891	+22,7	231	543	-57,5	4.252	5.285	-19,5	1.579	1.812	-12,9	19.036	23.871	-20,3
EUROPEAN UNION	92.627	165.204	-43,9	45.590	58.660	-22,3	201.552	189.114	+6,6	18.634	19.687	-5,3	213.057	257.139	-17,1	72.177	98.008	-26,4	643.637	787.812	-18,3
Iceland	192	700	-72,6	92	121	-24,0	98	130	-24,6	0	0		37	81	-54,3	45	133	-66,2	464	1.165	-60,2
Norway	10.480	9.250	+13,3	161	724	-77,8	249	675	-63,1	0	0		59	122	-51,6	165	312	-47,1	11.114	11.083	+0,3
Switzerland	3.421	4.289	-20,2	1.231	1.715	-28,2	5.604	5.165	+8,5	0	1	-100,0	4.261	6.038	-29,4	1.410	1.769	-20,3	15.927	18.977	-16,1
EFTA	14.093	14.239	-1,0	1.484	2.560	-42,0	5.951	5.970	-0,3	0	1	-100,0	4.357	6.241	-30,2	1.620	2.214	-26,8	27.505	31.225	-11,9
United Kingdom	19.113	17.243	+10,8	5.786	6.601	-12,3	29.076	23.410	+24,2	0	0		27.894	34.756	-19,7	2.706	3.647	-25,8	84.575	85.657	-1,3
EU + EFTA + UK	125.833	196.686	-36,0	52.860	67.821	-22,1	236.579	218.494	+8,3	18.634	19.688	-5,4	245.308	298.136	-17,7	76.503	103.869	-26,3	755.717	904.694	-16,5

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MARKET AND POWER SOURCE
YEAR TO DATE

	BATTERY ELECTRIC			PLUG-IN HYBRID			HYBRID ELECTRIC ¹			OTHERS ²			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23	Jan-Aug 2024	Jan-Aug 2023	% change 24/23
Austria	28.211	30.638	-7,9	11.212	11.554	-3,0	41.063	33.914	+21,1	13	15	-13,3	58.518	54.068	+8,2	32.112	32.857	-2,3	171.129	163.046	+5,0
Belgium	84.137	59.550	+41,3	53.492	68.009	-21,3	29.498	24.994	+18,0	2.439	2.708	-9,9	138.271	148.622	-7,0	17.055	32.059	-46,8	324.892	335.942	-3,3
Bulgaria	1.012	1.162	-12,9	334	204	+63,7	635	453	+40,2	52	46	+13,0	22.903	18.505	+23,8	4.947	4.030	+22,8	29.883	24.400	+22,5
Croatia	1.264	1.197	+5,6	933	617	+51,2	12.155	9.233	+31,6	921	1.168	-21,1	23.673	22.110	+7,1	9.605	9.042	+6,2	48.551	43.367	+12,0
Cyprus	652	458	+42,4	441	303	+45,5	4.788	3.617	+32,4	0	0		4.807	5.341	-10,0	275	344	-20,1	10.963	10.063	+8,9
Czechia	5.763	4.070	+41,6	3.399	3.413	-0,4	32.814	26.080	+25,8	3.150	2.659	+18,5	74.120	79.121	-6,3	34.509	35.011	-1,4	153.755	150.354	+2,3
Denmark	51.945	34.440	+50,8	4.647	11.583	-59,9	20.213	20.612	-1,9	0	1	-100,0	29.498	37.139	-20,6	4.430	5.324	-16,8	110.733	109.099	+1,5
Estonia	875	887	-1,4	594	371	+60,1	6.091	6.018	+1,2	124	46	+169,6	3.861	6.419	-39,9	2.157	1.980	+8,9	13.702	15.721	-12,8
Finland	13.802	19.815	-30,3	10.107	12.232	-17,4	16.763	16.232	+3,3	141	356	-60,4	7.492	9.549	-21,5	2.594	2.911	-10,9	50.899	61.095	-16,7
France	188.575	174.443	+8,1	89.023	100.747	-11,6	359.536	265.156	+35,6	43.815	46.278	-5,3	358.217	429.095	-16,5	87.734	116.602	-24,8	1.126.900	1.132.321	-0,5
Germany	241.911	355.575	-32,0	117.925	107.962	+9,2	484.804	433.060	+11,9	10.163	10.633	-4,4	703.990	671.407	+4,9	348.433	334.927	+4,0	1.907.226	1.913.564	-0,3
Greece	4.737	4.188	+13,1	5.329	4.941	+7,9	40.055	27.931	+43,4	1.528	2.491	-38,7	38.464	40.520	-5,1	8.261	13.038	-36,6	98.374	93.109	+5,7
Hungary	5.753	3.749	+53,5	4.080	3.809	+7,1	36.345	29.116	+24,8	110	435	-74,7	24.144	27.661	-12,7	9.544	9.121	+4,6	79.976	73.891	+8,2
Ireland	15.122	20.266	-25,4	11.096	9.298	+19,3	24.871	23.495	+5,9	0	0		35.195	34.737	+1,3	25.856	25.403	+1,8	112.140	113.199	-0,9
Italy	35.785	40.820	-12,3	41.799	47.204	-11,5	421.013	366.665	+14,8	102.896	95.640	+7,6	325.638	295.009	+10,4	153.595	195.647	-21,5	1.080.726	1.040.985	+3,8
Latvia	805	1.279	-37,1	364	247	+47,4	4.052	3.922	+3,3	243	246	-1,2	4.257	5.739	-25,8	1.806	2.196	-17,8	11.527	13.629	-15,4
Lithuania	1.115	1.347	-17,2	926	691	+34,0	8.888	7.243	+22,7	363	299	+21,4	5.908	7.351	-19,6	2.388	2.427	-1,6	19.588	19.358	+1,2
Luxembourg	8.565	7.114	+20,4	2.629	3.287	-20,0	6.920	6.421	+7,8	0	0		9.982	11.793	-15,4	4.201	5.507	-23,7	32.297	34.122	-5,3
Malta	1.598	829	+92,8	371	712	-47,9	1.010	1.159	-12,9	0	1	-100,0	2.139	2.036	+5,1	239	443	-46,0	5.357	5.180	+3,4
Netherlands	77.990	74.627	+4,5	35.588	34.472	+3,2	73.656	60.152	+22,4	1.516	1.383	+9,6	57.000	83.321	-31,6	2.898	2.968	-2,4	248.648	256.923	-3,2
Poland	10.991	10.885	+1,0	9.257	8.699	+6,4	164.715	118.041	+39,5	9.543	8.150	+17,1	131.722	135.055	-2,5	30.942	30.409	+1,8	357.170	311.239	+14,8
Portugal	25.015	22.839	+9,5	18.394	16.906	+8,8	23.319	21.048	+10,8	10.230	6.623	+54,5	53.170	54.397	-2,3	12.661	17.466	-27,5	142.789	139.279	+2,5
Romania	6.877	9.682	-29,0	-	-		39.388	28.254	+39,4	10.822	12.824	-15,6	34.883	36.617	-4,7	14.564	11.258	+29,4	106.534	98.635	+8,0
Slovakia	1.565	1.438	+8,8	1.395	1.874	-25,6	18.031	16.149	+11,7	1.182	1.281	-7,7	28.761	29.573	-2,7	10.037	10.630	-5,6	60.971	60.945	+0,04
Slovenia	1.977	2.825	-30,0	747	803	-7,0	3.786	4.952	-23,5	504	392	+28,6	22.549	19.255	+17,1	6.981	6.099	+14,5	36.544	34.326	+6,5
Spain	31.665	30.881	+2,5	38.168	40.189	-5,0	246.963	197.089	+25,3	20.714	15.515	+33,5	265.552	275.294	-3,5	68.489	83.612	-18,1	671.551	642.580	+4,5
Sweden	54.304	68.714	-21,0	39.016	37.570	+3,8	17.102	14.887	+14,9	4.223	4.347	-2,9	39.743	40.342	-1,5	13.279	15.968	-16,8	167.667	181.828	-7,8
EUROPEAN UNION	902.011	983.718	-8,3	501.266	527.697	-5,0	2.138.474	1.765.893	+21,1	224.692	213.537	+5,2	2.504.457	2.580.076	-2,9	909.592	1.007.279	-9,7	7.180.492	7.078.200	+1,4
Iceland	1.398	5.062	-72,4	1.328	1.341	-1,0	1.814	2.581	-29,7	0	2	-100,0	1.467	1.536	-4,5	1.644	2.179	-24,6	7.651	12.701	-39,8
Norway	68.431	70.673	-3,2	2.418	6.025	-59,9	5.262	5.242	+0,4	9	2	+350,0	737	1.071	-31,2	1.971	2.142	-8,0	78.828	85.155	-7,4
Switzerland	28.242	31.102	-9,2	13.414	14.125	-5,0	50.483	44.004	+14,7	15	62	-75,8	47.913	56.420	-15,1	15.508	15.615	-0,7	155.575	161.328	-3,6
EFTA	98.071	106.837	-8,2	17.160	21.491	-20,2	57.559	51.827	+11,1	24	66	-63,6	50.117	59.027	-15,1	19.123	19.936	-4,1	242.054	259.184	-6,6
United Kingdom	213.544	193.221	+10,5	100.457	80.458	+24,9	434.698	368.346	+18,0	0	0		453.937	490.483	-7,5	36.219	46.790	-22,6	1.238.855	1.179.298	+5,1
EU + EFTA + UK	1.213.626	1.283.776	-5,5	618.883	629.646	-1,7	2.630.731	2.186.066	+20,3	224.716	213.603	+5,2	3.008.511	3.129.586	-3,9	964.934	1.074.005	-10,2	8.661.401	8.516.682	+1,7

¹ Includes full and mild hybrids

² Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs), natural gas vehicles (NGVs), LPG, E85/ethanol, and other fuels

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER EUROPEAN UNION

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,8	26,7	179.041	210.078	-14,8	26,4	26,4	1.895.390	1.865.118	+1,6
Volkswagen	11,2	11,2	71.841	88.494	-18,8	10,8	11,1	777.225	783.628	-0,8
Skoda	6,9	5,6	44.424	44.346	+0,2	5,9	5,5	427.180	386.006	+10,7
Audi	5,3	5,5	34.241	43.279	-20,9	4,9	5,5	351.229	386.013	-9,0
Seat	2,1	1,8	13.590	14.208	-4,3	2,2	2,1	160.159	148.641	+7,7
Cupra	1,7	1,9	10.730	14.854	-27,8	1,7	1,5	120.603	107.865	+11,8
Porsche	0,6	0,6	3.865	4.480	-13,7	0,8	0,7	54.612	48.270	+13,1
Others ²	0,1	0,1	350	417	-16,1	0,1	0,1	4.382	4.695	-6,7
Stellantis	14,4	16,7	92.667	131.477	-29,5	17,5	18,3	1.254.421	1.295.335	-3,2
Peugeot	5,0	4,9	32.052	38.300	-16,3	5,3	5,7	383.876	401.999	-4,51
Citroen	2,1	3,1	13.793	24.287	-43,2	3,4	3,2	243.850	226.776	+7,5
Opel/Vauxhall	3,5	3,5	22.344	27.644	-19,2	3,3	3,4	236.446	243.152	-2,8
Fiat ³	2,0	3,2	12.604	24.862	-49,3	3,1	3,5	221.712	244.229	-9,2
Jeep	1,0	1,0	6.667	7.880	-15,4	1,1	1,1	82.515	79.172	+4,2
Lancia/Chrysler	0,2	0,3	1.376	2.499	-44,9	0,4	0,4	29.060	29.796	-2,5
Alfa Romeo	0,3	0,3	1.710	2.365	-27,7	0,4	0,5	28.159	31.900	-11,7
DS	0,3	0,4	1.850	3.240	-42,9	0,4	0,5	25.244	32.972	-23,4
Others ⁴	0,0	0,1	271	400	-32,3	0,0	0,1	3.559	5.339	-33,3
Renault Group	10,0	9,5	64.392	74.765	-13,9	10,7	10,9	770.196	770.266	-0,0
Renault	5,0	4,8	32.227	38.195	-15,6	5,7	5,9	406.003	416.420	-2,5
Dacia	5,0	4,6	32.041	36.388	-11,9	5,0	5,0	361.630	351.746	+2,8
Alpine	0,0	0,0	124	182	-31,9	0,0	0,0	2.563	2.100	+22,0
Hyundai Group	8,8	8,4	56.450	65.987	-14,5	8,0	8,5	575.181	601.217	-4,3
Hyundai	4,4	4,3	28.121	34.233	-17,9	4,1	4,1	293.504	291.317	+0,8
Kia	4,4	4,0	28.329	31.754	-10,8	3,9	4,4	281.677	309.900	-9,1
Toyota Group	8,5	7,2	54.539	56.984	-4,3	8,0	6,9	571.574	484.931	+17,9
Toyota	7,8	6,8	50.404	53.689	-6,1	7,5	6,5	535.214	457.731	+16,9
Lexus	0,6	0,4	4.135	3.295	+25,5	0,5	0,4	36.360	27.200	+33,7
BMW Group	7,3	7,1	46.963	55.672	-15,6	6,5	6,6	466.473	467.995	-0,3
BMW	6,3	5,8	40.659	45.500	-10,6	5,7	5,4	406.620	379.812	+7,1
Mini	1,0	1,3	6.304	10.172	-38,0	0,8	1,2	59.853	88.183	-32,1
Mercedes-Benz	5,8	5,4	37.464	42.899	-12,7	5,1	5,3	365.023	376.677	-3,1
Mercedes	5,8	5,0	37.428	39.367	-4,9	4,9	5,1	354.103	358.739	-1,3
Smart	0,0	0,4	36	3.532	-99,0	0,2	0,3	10.920	17.938	-39,1
Ford	3,2	3,3	20.532	25.925	-20,8	2,9	3,5	210.351	249.775	-15,8
Volvo Cars	2,5	1,6	16.113	12.533	+28,6	2,7	2,0	192.365	139.565	+37,8
Tesla	2,4	3,5	15.534	27.341	-43,2	2,1	2,5	152.607	179.363	-14,9
Nissan	1,3	1,7	8.641	13.437	-35,7	1,9	1,8	139.789	129.089	+8,3
Suzuki	1,6	1,5	10.436	11.594	-10,0	1,7	1,4	121.922	99.364	+22,7
SAIC Motor	1,3	1,5	8.308	11.461	-27,5	1,4	1,2	102.924	87.136	+18,1
Mazda	1,3	1,3	8.308	10.347	-19,7	1,3	1,3	93.714	95.422	-1,8
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,7	4.099	5.621	-27,1	0,6	0,7	43.961	46.244	-4,9
Land Rover	0,6	0,6	3.836	4.833	-20,6	0,6	0,6	39.755	39.246	+1,3
Jaguar	0,0	0,1	263	788	-66,6	0,1	0,1	4.206	6.998	-39,9
Mitsubishi	0,5	0,4	2.964	3.013	-1,6	0,6	0,4	42.219	24.790	+70,3
Honda	0,4	0,3	2.696	2.738	-1,5	0,4	0,3	27.237	18.845	+44,5

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA

NEW CAR REGISTRATIONS BY MANUFACTURER

EU + EFTA + UK

	AUGUST					JANUARY-AUGUST				
	% share ¹		Units		% change	% share ¹		Units		% change
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,7	26,7	209.089	241.257	-13,3	26,0	26,1	2.253.034	2.226.904	+1,2
Volkswagen	10,9	11,1	82.295	100.275	-17,9	10,5	10,8	907.645	915.845	-0,9
Skoda	6,7	5,6	50.588	50.363	+0,4	5,7	5,3	491.341	449.586	+9,3
Audi	5,6	5,7	42.274	51.278	-17,6	5,2	5,7	446.464	488.193	-8,5
Seat	2,1	1,8	16.222	16.275	-0,3	2,2	2,0	190.027	172.584	+10,1
Cupra	1,7	1,8	12.506	16.634	-24,8	1,6	1,5	142.083	127.124	+11,8
Porsche	0,6	0,7	4.778	5.921	-19,3	0,8	0,8	69.602	67.129	+3,7
Others ²	0,1	0,1	426	511	-16,6	0,1	0,1	5.872	6.443	-8,9
Stellantis	13,7	16,1	103.612	145.348	-28,7	16,2	17,0	1.401.967	1.449.515	-3,3
Peugeot	4,8	4,7	35.974	42.075	-14,5	5,0	5,2	430.939	444.831	-3,1
Opel/Vauxhall	3,4	3,7	25.908	33.773	-23,3	3,4	3,6	293.375	309.659	-5,3
Citroen	2,1	2,9	15.517	26.367	-41,1	3,1	2,9	265.295	248.393	+6,8
Fiat ³	1,8	2,9	13.556	26.168	-48,2	2,7	3,0	234.595	258.575	-9,3
Jeep	1,0	0,9	7.202	8.104	-11,1	1,0	1,0	88.522	82.716	+7,0
Alfa Romeo	0,2	0,3	1.826	2.548	-28,3	0,3	0,4	29.773	33.927	-12,2
Lancia/Chrysler	0,2	0,3	1.377	2.499	-44,9	0,3	0,3	29.061	29.802	-2,5
DS	0,3	0,4	1.941	3.357	-42,2	0,3	0,4	26.223	35.206	-25,5
Others ⁴	0,0	0,1	311	457	-31,9	0,0	0,1	4.184	6.406	-34,7
Renault Group	9,3	8,8	69.913	79.373	-11,9	9,7	9,7	837.665	822.861	+1,8
Renault	4,7	4,5	35.703	40.955	-12,8	5,2	5,2	447.536	444.589	+0,7
Dacia	4,5	4,2	34.068	38.210	-10,8	4,5	4,4	387.228	375.875	+3,0
Alpine	0,0	0,0	142	208	-31,7	0,0	0,0	2.901	2.397	+21,0
Hyundai Group	8,9	8,5	66.901	76.585	-12,6	8,4	8,8	724.725	748.509	-3,2
Kia	4,5	4,1	33.850	37.104	-8,8	4,2	4,6	362.834	390.960	-7,2
Hyundai	4,4	4,4	33.051	39.481	-16,3	4,2	4,2	361.891	357.549	+1,2
Toyota Group	8,1	7,1	61.324	64.667	-5,2	7,7	6,9	664.875	585.197	+13,6
Toyota	7,5	6,7	56.475	60.460	-6,6	7,1	6,4	617.374	548.025	+12,7
Lexus	0,6	0,5	4.849	4.207	+15,3	0,5	0,4	47.501	37.172	+27,8
BMW Group	7,3	7,1	54.994	64.455	-14,7	6,9	6,8	596.623	581.575	+2,6
BMW	6,3	5,8	47.521	52.563	-9,6	5,9	5,4	509.390	463.059	+10,0
Mini	1,0	1,3	7.473	11.892	-37,2	1,0	1,4	87.233	118.516	-26,4
Mercedes-Benz	5,8	5,3	43.544	48.220	-9,7	5,1	5,2	441.804	446.467	-1,0
Mercedes	5,8	4,9	43.508	44.631	-2,5	5,0	5,0	430.367	428.066	+0,5
Smart	0,0	0,4	36	3.589	-99,0	0,1	0,2	11.437	18.401	-37,8
Ford	3,5	3,8	26.289	34.340	-23,4	3,3	4,1	284.982	348.036	-18,1
Volvo Cars	2,8	1,7	20.891	15.283	+36,7	2,8	2,1	245.858	181.096	+35,8
Nissan	1,6	1,8	12.148	16.666	-27,1	2,4	2,2	210.985	188.362	+12,0
Tesla	2,9	3,8	21.701	34.145	-36,4	2,3	2,8	201.042	238.887	-15,8
SAIC Motor	1,5	1,7	11.333	15.191	-25,4	1,9	1,6	161.059	138.408	+16,4
Suzuki	1,6	1,5	12.242	13.713	-10,7	1,7	1,4	143.069	119.379	+19,8
Mazda	1,3	1,3	9.817	11.980	-18,1	1,3	1,4	114.987	118.826	-3,2
Jaguar Land Rover Group	1,0	0,8	7.198	7.444	-3,3	1,2	1,1	102.498	93.360	+9,8
Land Rover	0,8	0,7	6.275	6.284	-0,1	1,0	0,9	85.800	77.939	+10,1
Jaguar	0,1	0,1	923	1.160	-20,4	0,2	0,2	16.698	15.421	+8,3
Honda	0,6	0,4	4.602	3.817	+20,6	0,6	0,4	51.979	37.369	+39,1
Mitsubishi	0,4	0,3	3.139	3.160	-0,7	0,5	0,3	44.028	26.100	+68,7

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini, and MAN

³Includes Abarth

⁴Dodge, Maserati, and RAM

Source: ACEA